

Titolo 51 “Strade ferrate” (bb. 1)

introduzione di A. Ballardini

Il *Titolo 51* raccoglie la documentazione relativa alla costruzione - nei loro tratti esterni e interni alla città - delle strade ferrate Pio - Latina, Roma - Ceprano, Roma - Frascati, Roma - Civitavecchia, nonché quella relativa al progetto per la strada ferrata Roma - Ancona - Bologna.

Con qualche discontinuità l'arco cronologico delle carte va dal 1847 al 1870; mancano infatti i fascicoli relativi agli anni 1854, 1855, 1859, 1860, 1861, 1864, 1865, 1868. Il carteggio documenta i rapporti fra la “Società Romana Strade Ferrate” e il Comune, al quale è proposta una compartecipazione finanziaria alle imprese già avviate¹. Reiterate sono le istanze della Società Romana Strade Ferrate all'Amministrazione comunale affinché sia accordato l'uso dell'Acqua Felice nei cantieri aperti. E' data inoltre notizia di una commissione di studio, designata dal Ministero dei Lavori Pubblici impegnata nell'elaborazione del progetto per la strada ferrata Roma - Bologna e si accenna alla sistemazione dell'area destinata alla stazione centrale “alle Terme”. La documentazione comprende infine anche alcune istanze delle maestranze che chiedono un impiego nei cantieri della ferrata Pio - Latina.

¹ V. “Dimostrazione economica per l'acquisto delle azioni delle strade ferrate pontificie” (1857), in *Amm. - Titolo 51 “Strade ferrate”, b. 1, f.9.*